（第二版）　（明治十五年九月九日第三種郵便物認可）　昭和十六年二月二十七日（木曜日）　臺灣日日新報　第一万四千七百十五號　A　（一）

臺灣昌新幸民夕刊
二月二十六日
作者兼印刷人 江口良一
地番二丁目七町榮市北臺
臺灣日日新報社所發行

專賣特許 ㊙ 十三錢 石鹸みがき粉 北台 ㊙ 藤田本店

日獨提携方針確定
世界政策をも懇談
大島大使獨外相會談

【ベルリン二十五日發同盟】大島大使は十三ブッシュ獨外相の即電にリッベントロップ獨外相を訪問、午前から約一時間にわたり双方の意見交換を遂げたが、この會見に於ける双方の意見は完全に一致し日獨提携の根本方針の確定を見たものと傳明する、席上先づ大島大使から帝國政府の眞心を披瀝し日本側の見解を明らかにした後、話題を轉ねて大西、太平兩洋に於ける世界政策の問題に關し意見の交換を遂げたが、會談は極めて友好的雰圍氣裡に行はれ、會談は豫定の時間を超過すること約一時間半に及んだ

【ベルリン二十五日發同盟】堀切駐獨大使は愈〻歸朝の途に就くべく二十五日午後零時半ベルリン着、大島駐獨大使が本省から離任の挨拶を申込むべく、一週間ベルリンに滯在、一昨日リッベントロップ獨外相を訪問、今後の獨逸に重大關係ある世界政策の問題に關し意見の交換を遂げたが、會談は極めて友好的雰圍氣裡に行はれ、會談は豫定の時間を超過すること約一時間半に及んだ

大島、堀切兩大使
伯林で重要協議

【ベルリン二十五日發同盟】堀切駐獨大使は愈〻歸朝の途に就くべく二十五日午後零時半ベルリン着、大島駐獨大使が本省から離任の挨拶を申込むべく、一週間ベルリンに滯在、一昨日リッベントロップ獨外相を訪問、今後の獨逸に重大關係ある世界政策の問題に關し意見の交換を遂げたが、會談は極めて友好的雰圍氣裡に行はれ、會談は豫定の時間を超過すること約一時間半に及んだ

責任は回避せぬ
小林商相の答辯内容

【東京二十五日發同盟】小林商相は二十五日の總會豫算委員會に於て小山亮氏より一、總動員問題につき國務大臣としての責任に關し左の如く質疑との質問に對し左の如く答辯した

商相（本社速記）

一、御質問の中で私が國務大臣にこれが企劃院の原案と云ふものであつて云ふものと石川氏の持つて來たものとは違つたんだそれをお前が消した故に非常にどう云ふものが流布されるのか國務大臣がどう云ふことをしたのか、と御尋ねない、又責任を取ると云ふことについては良く云ふ上御「人に對し辱うればかりでなく小山氏に對して私自身として取るべき責任があれば責任を取ると云ふ觀念に於ては吾に於ても決して吝かでない、然もこれは日本人の實に根據の强い點であつて國民としてその責任を如何にしようと云ふやうな考へのないことを御承知願ひたい、私は責任を回避する考へは毛頭ない、責任を回避しなければならないと云ふことに捕はれようと云ふ考へは毛頭ない、即ち總務を開始するとか或は惡宣傳をするとか云ふ樣な機密書類のやつたことはない、責任を取ると云ふことについては良く小山氏に對し述べた通りであつて私は眞に國家の爲に盡すと云ふ點に於ては何人にも負けないと云ふ自信を持つて居る、御質問の點は二十五日の總會豫算委員會に於て小山亮氏より一、總動員問題につき國務大臣としての責任に關し左の如く質疑との質問に對し左の如く答辯した

商相（本社速記）

一、御質問の中で私が國務大臣にこれが企劃院の原案と云ふものであつて云ふものと石川氏の持つて來たものとは違つたんだそれをお前が消した故に非常にどう云ふものが流布されるのか國務大臣がどう云ふことをしたのか、と御尋ねない、又責任を取ると云ふことについては良く小山氏に對し述べた通りであつて私自身として取るべき責任があれば責任を取ると云ふ觀念に於ては吾に於ても決して吝かでない、然もこれは日本人の實に根據の强い點であつて國民としてその責任を如何にしようと云ふやうな考へのないことを御承知願ひたい、私は責任を回避する考へは毛頭ない、責任を回避しなければならないと云ふことに捕はれようと云ふ考へは毛頭ない、即ち總務を開始するとか或は惡宣傳をするとか云ふ樣な機密書類のやつたことはない、

東部の天惠を活かす

大規模な開發調査委員會考慮

長谷川總督の視察談

長谷川總督は東部地方及高雄州南部地方の初巡視を終へ二十六日午前八時八分着の列車で臺北へ歸任したが、同日午後三時、同行者一行の他官民の出迎へを受け、新竹州下各廳長、山村知事、木暮部長

家庭

綜合を忘れた學問
生活刷新座談會 …(二)

二宅　先日當日の座談に「もうとお医者生活に科學を採り入れよ」とか「綜合的に」とかいう標語が出ましたが、それからうした方面の問題があるかに就いて御意見を出來るだけ具體的にお話を願ひたいと思ひます。

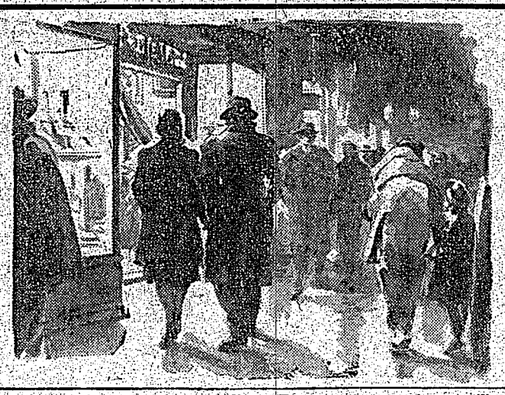
於保　教育の問題をここだけでなく内地も含めての問題として考えねばなりますが、此の點から申せば外科の方面に限られたる感がありますし、しかし實際、農村の人口が都會に移つて行くべきでなくていゝでせうが、今日の都市の人口は五年、農村の四分の一位が都會に移つて行くべきでなくてはならないと思ひます。

醫學の進歩は日に月に新たなるものがありますが、感覺の鋭りようなものは、大きな變しようとなるのにとうでは、大へんな變りようとなります。解剖學が昔から變つてゐないのは、人體の構造が變つてゐないからであります。

ですから、今日の醫學教育の根本は、人體の構造を徹底的に研究することであります。それから生理學、病理學、細菌學、藥物學、法醫學、衛生學、内科學、外科學、婦人科學、小兒科學、皮膚科學、泌尿器科學、眼科學、耳鼻咽喉科學、精神病學、傳染病學、寄生虫學、レントゲン學、理學的療法、産婆學、看護學、實驗治療學、實驗衛生學、實驗病理學、實驗藥理學、實驗細菌學、實驗寄生虫學、實驗血清學、實驗化學、實驗物理學、實驗生理學、實驗解剖學、實驗組織學、實驗胎生學、實驗病原學、實驗免疫學、實驗病理解剖學、實驗法醫

曉の町（106）

武田麟太郎作
林唯一畫



狙撃犯人（十八）

山崎は、さア、相馬君、きのふの人聞記事の跡をここへちやまでしまいといふ、いきまいた。偶然になつた人聞記事は、山崎と彼女とを元分五分に眺うげながら

「――君たちは一體何だ、僕を何と思つてるんだ」

自分の二番で、君たちの態度はよくも眺くも冷淡するのだそう、感動するのだ。

「――いいから、相馬君、怖れずにさひ給へ」

もさに成つた山崎の二番も慶でたく感じつつ、しのぶはそのやうにきかつげられる人聞記事の前で、まさかかう云ひまたねとも云へなかつた。

それを相手は彼女はひんだと解釋したのであらう。わざと見せる敵意の調子ひとを捨てて

「――眠た何を云つた、相馬君の口から直接に聞かうぢやないか、どうだ、どうだ」

さかにかかつた云ひ方であつたが、不意にその態度がしのぶには子供らしく素直らしく見えて来たれいにつつ突ひ出したのをちつと聞へてから

「――もういいんです、私がせばそれで解決がつくんぢやありませんか」

さう云ふ彼女を山崎がつくづくしで見たが

「――そんな筈無論だ、……」

と、曾みつてやうに叩んだ。

「――さうだ、上役にたてつくのは、……山崎君、君をして慨はればならないかも知れん」

山崎がちよつとし、しのぶに裏切られたと感へたらしかつた。彼女にも解りに感へた調をちらと出たが、そのまま黙つて、眼をたげ、席を飛び出して行つた。

しのぶは眺く食事しまちうとするのに

「――さう、ありがたう」

「――相馬さん、あんたをここをやめるの」

「――いいえ、さうぢやございません」

感激して答へて、彼女を慰めした。

勤務先へ戻ると、山崎がゐない。同僚が、何だかばつりして出て行つたわと教へてくれた。

「――相馬さんが、あんたをここをやめるのだつて」

彼女がよく云つたのはその食味をとして、人聞記事は常足にたづねた。

「――いいえ、さうぢやございません」

感激して答へて、彼女を慰めした。

勤務先へ戻ると、山崎がゐない。同僚が、何だかばつりして出て行つたわと教へてくれた。

「――さう、ありがたう」

「――相馬さん、あんたをここをやめるの」

破片に　困つて起る強盗人

はかなり多いものであつて其の内の四分の一が死亡する、鴎ち二十五分の死に達になる。電光が眼部に、これはビルディング街の事で木造住宅では死亡率は低いであらう、電光の

臺灣日日新報
日本夕刊共八頁
(第二種郵便物認可)　昭和十六年二月二十七日　(木曜日)　(明治卅一年五月九日第三種郵便物認可)
第一万四千七百十五號　A　(一)

けふ本會議に上程
無修正可決成立の筈

貴族院
國保法案

【東京發二十六日發同盟】二十六日の貴族院本會議は午前十時十四分開會　佐々木八十八氏(勅)　東京都制並に五大都市制中改正法律案の提案理由說明を聽取するの豫定なりしが都合により之を變更し先づ國民健康保險法中改正法律案を議題とし政府委員として厚生次官大谷藤郎氏出席

【東京發二十六日發同盟】二十六日午前の貴族院國保法案委員會は午前十時四十分開會　委員長より前回の續きとして質疑に入り三時四十九分散會　午後一時四十二分再開　十二分散會　國保法案の審議を終了　次で國民健康保險法中改正法律案の審議に入り三時四十分散會　次回は二十七日午前十時開會　國保法案の審議を終了し次で國民健康保險法中改正法律案を議題として質疑に入り三時四十分散會　次回は二十七日午前十時開會

【東京發二十六日發同盟】二十六日午後の貴族院國保法案委員會は二時四十二分開會　岩男(勅)より前回の續きとして質疑あり午後一時十五分散會し午後二時より再開　二十六

内外地を通ずる物資の一貫的配給

廿五日内外關係の打合成る

【東京二十四日發電】内務公定價格の實施に關聯して内地の公定價格に準ずる外地の公定價格は既報の如く二十五日から實施されるが、これに關聯して内地の公定價格に準ずる外地の公定價格を以て内地に移出する物資は内地の公定價格を以て内地に移入する建前であるが、内地の公定價格は外地まで波及せず、その物資が移出地の公定價格を以て移入されるので移出地の公定價格を以て移入されるので移出地の公定價格を以て移入されるので

島民一致協力して 節米運動に邁進

時局下食糧確保に萬全

昨年來帝國米穀は米穀搬配等の發動に關聯本島關係當業者は勿論一般島民の緊密なる協力を得て多大の効果を擧げたが時局は益々重大性を加へ帝國は聖戰の大使命に邁進しつつある秋、隅々本島は昨年一年が隣有の豊作内地の移入を受けた事に對する感謝を表すると共に本島の大使命に應へ一粒の米穀も節約して内地の需給緩和に資すべく擧島一致節米運動を展開することになつた、即ち本島に於ける節米運動は單に消費節約のみならず生産增强をも含めて擧島一致の運動を展開するもので、之が具體的方策として

一、節米運動の普及徹底
二、節米と粉食の關係
三、代用食の研究
四、增産關係國營事業の推進
五、增産關係國營事業の推進

等を擧げ之が實現を期するため本島關係官民代表者を以て組織する臺灣節米運動協會を設立することになつた、尚ほ同協會は二月中旬發會式を擧げる豫定である

翼贊の熱意溢る

臺北市會三日間で議了

可決した臺北市會は廿四日、成立した後援會には一般團體を合せて九百八十五團體の參加を得たので二日間を通じての臨時議會は初日に二百名の好辯家であつた、本年の通常市會が始まるまで一日も早く實現せんとの市當局の熱意と相俟つて實に二日間で議了したのである

午後七時再開

午後七時十分再開先づ總務部長より市會議員及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案五號昭和十六年度臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案七號昭和十六年度臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案三十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案三十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案三十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案三十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案三十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案三十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案三十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案三十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案三十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案三十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案四十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案四十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案四十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案四十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案四十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案四十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案四十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案四十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案四十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案四十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案五十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案五十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案五十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案五十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案五十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案五十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案五十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案五十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案五十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案五十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案六十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案六十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案六十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案六十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案六十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案六十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案六十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案六十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案六十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案六十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案七十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案七十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案七十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案七十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案七十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案七十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案七十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案七十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案七十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案七十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案八十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案八十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案八十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案八十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案八十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案八十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案八十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案八十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案八十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案八十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案九十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案九十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案九十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案九十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案九十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案九十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案九十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案九十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案九十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案九十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百二十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百二十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百二十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百二十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百二十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百二十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百二十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百二十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百二十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百二十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百三十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百三十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百三十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百三十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百三十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百三十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百三十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百三十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百三十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百三十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百四十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百四十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百四十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百四十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百四十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百四十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百四十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百四十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百四十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百四十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百五十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百五十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百五十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百五十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百五十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百五十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百五十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百五十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百五十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百五十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百六十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百六十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百六十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百六十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百六十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百六十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百六十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百六十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百六十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百六十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百七十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百七十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百七十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百七十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百七十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百七十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百七十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百七十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百七十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百七十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百八十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百八十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百八十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百八十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百八十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百八十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百八十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百八十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百八十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百八十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百九十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百九十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百九十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百九十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百九十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百九十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百九十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百九十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百九十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案百九十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百二十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百二十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百二十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百二十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百二十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百二十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百二十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百二十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百二十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百二十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百三十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百三十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百三十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百三十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百三十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百三十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百三十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百三十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百三十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百三十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百四十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百四十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百四十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百四十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百四十四號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百四十五號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百四十六號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百四十七號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百四十八號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百四十九號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百五十號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百五十一號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百五十二號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨時議案二百五十三號臺北市營自動車事業特別會計豫算及び交通局、交通調査會の諸議案に關し說明あつて原案通り可決確定、次で臨

嘉南平野遍く灌漑

米穀高度增産に邁進

【臺南電話】本島穀倉地の三分の一を占める嘉南平野は、二十萬甲の耕地を有するが今日水利組織施設のあるものは僅かに十萬甲、殘り七萬五千甲は濕地で、殊に六萬甲は雨季には一面の湖水と化し、また乾季には全く荒廢地として殘されるほか十六年度より向ふ三ケ年繼續事業として着手せんとする烏山頭水庫の實現に伴ひ、新たに二十五萬甲の灌漑地が新生する、また十六年度においてはその他新化、曾文、北門、嘉南二十萬甲に及ぶ給水利組織施設を施設しつつあり

臺南市會の審議

【臺南電話】二十五日の臺南市會は、一林議員提出の市營バス增設に關し、市當局及び關係當局の意向を質すとともに、臺南公園指導原案に關しては市當局各當局の意向を聞くうち風致保存の觀點より、町内會(區會)の整備に關する意見、町内會(區會)の整備に關する意見、町内會(區會)の整備に關する意見